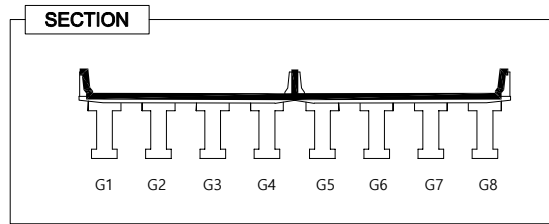
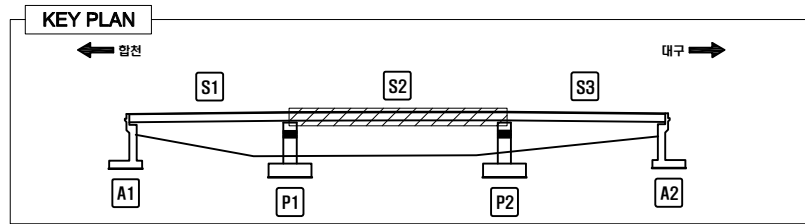




# 



**LEGEND**

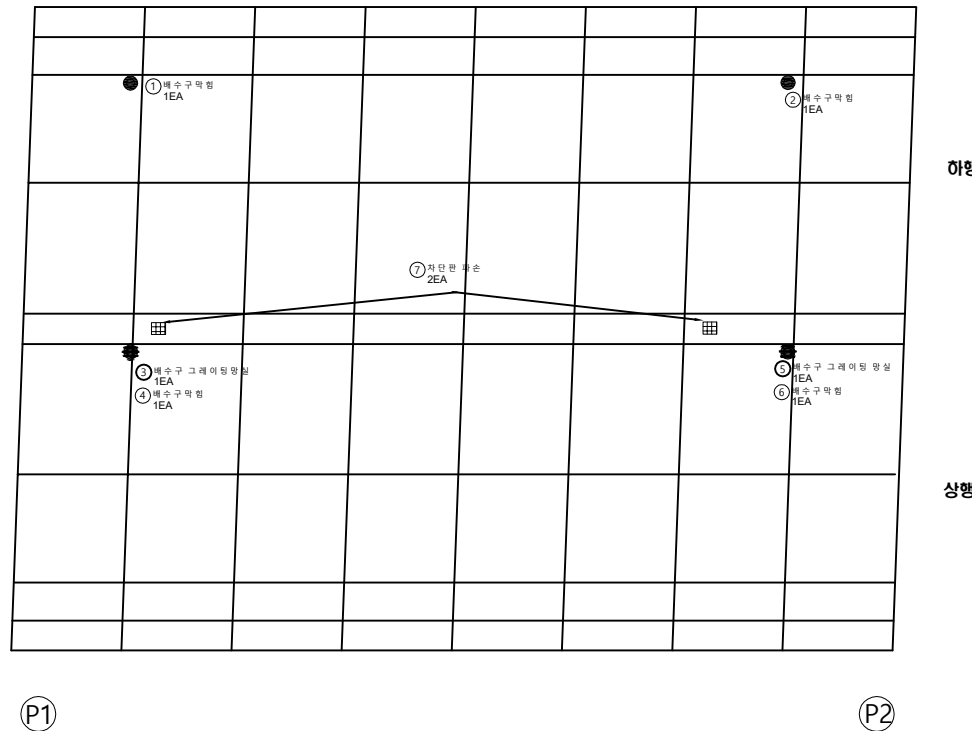
|        |        |        |         |        |
|--------|--------|--------|---------|--------|
| CW 0.3 | 균 열    | 망상균열   | 박리, 파손  | 누수, 체수 |
| 백 태    | 열화, 마모 | 토사퇴적   | 재료분리    |        |
| 오 염    | 부 식    | 철근노출   | 배수구막힘   |        |
| 보수흔적   | 침 식    | 좌굴, 변형 | 배수관길이부족 |        |

### 손상량표

| 번호 | 경간 | 손상 위치 | 손상 내용      | 손상규모      |           |           |            | 단 위  | 비 고 |       |
|----|----|-------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|------|-----|-------|
|    |    |       |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량<br>(ea) |      |     | 총합물량  |
| 1  | S2 | 배수시설  | 배수구막힘      |           |           |           | 1          | 1.00 | ea  | 20'보수 |
| 2  | S2 | 배수시설  | 배수구막힘      |           |           |           | 1          | 1.00 | ea  | 20'보수 |
| 3  | S2 | 배수시설  | 배수구 그레이팅망실 |           |           |           | 1          | 1.00 | ea  |       |
| 4  | S2 | 배수시설  | 배수구막힘      |           |           |           | 1          | 1.00 | ea  | 20'보수 |
| 5  | S2 | 배수시설  | 배수구 그레이팅망실 |           |           |           | 1          | 1.00 | ea  |       |
| 6  | S2 | 배수시설  | 배수구막힘      |           |           |           | 1          | 1.00 | ea  | 20'보수 |
| 7  | S2 | 중분대   | 차단판파손      |           |           |           | 2          | 2.00 | ea  | 신규    |
| 8  |    |       |            |           |           |           |            |      |     |       |
| 9  |    |       |            |           |           |           |            |      |     |       |
| 10 |    |       |            |           |           |           |            |      |     |       |
| 11 |    |       |            |           |           |           |            |      |     |       |
| 12 |    |       |            |           |           |           |            |      |     |       |
| 13 |    |       |            |           |           |           |            |      |     |       |
| 14 |    |       |            |           |           |           |            |      |     |       |
| 15 |    |       |            |           |           |           |            |      |     |       |
| 16 |    |       |            |           |           |           |            |      |     |       |
| 17 |    |       |            |           |           |           |            |      |     |       |
| 18 |    |       |            |           |           |           |            |      |     |       |
| 19 |    |       |            |           |           |           |            |      |     |       |
| 20 |    |       |            |           |           |           |            |      |     |       |
| 21 |    |       |            |           |           |           |            |      |     |       |
| 22 |    |       |            |           |           |           |            |      |     |       |
| 23 |    |       |            |           |           |           |            |      |     |       |
| 24 |    |       |            |           |           |           |            |      |     |       |
| 25 |    |       |            |           |           |           |            |      |     |       |
| 26 |    |       |            |           |           |           |            |      |     |       |
| 27 |    |       |            |           |           |           |            |      |     |       |
| 28 |    |       |            |           |           |           |            |      |     |       |
| 29 |    |       |            |           |           |           |            |      |     |       |
| 30 |    |       |            |           |           |           |            |      |     |       |

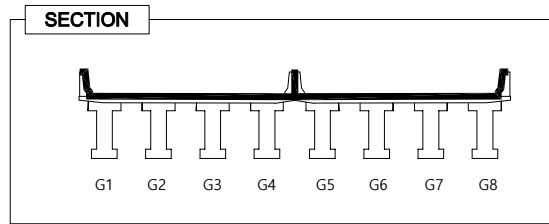
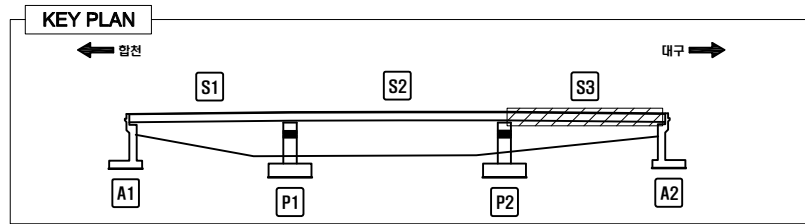
합천방향 ←

→ 대구방향



| 용역명                        | 발주처       | 용역사                    | SCALE | DATE    | 도면명       | 도면번호 |
|----------------------------|-----------|------------------------|-------|---------|-----------|------|
| 국도26호선 회천교 등 16개교 정밀안전점검용역 | 대구국토관리사무소 | (재)한국재난연구원<br>(주)다음기술단 | None  | 2020.12 | 바닥판 상면 S2 | 02   |

# 



**LEGEND**

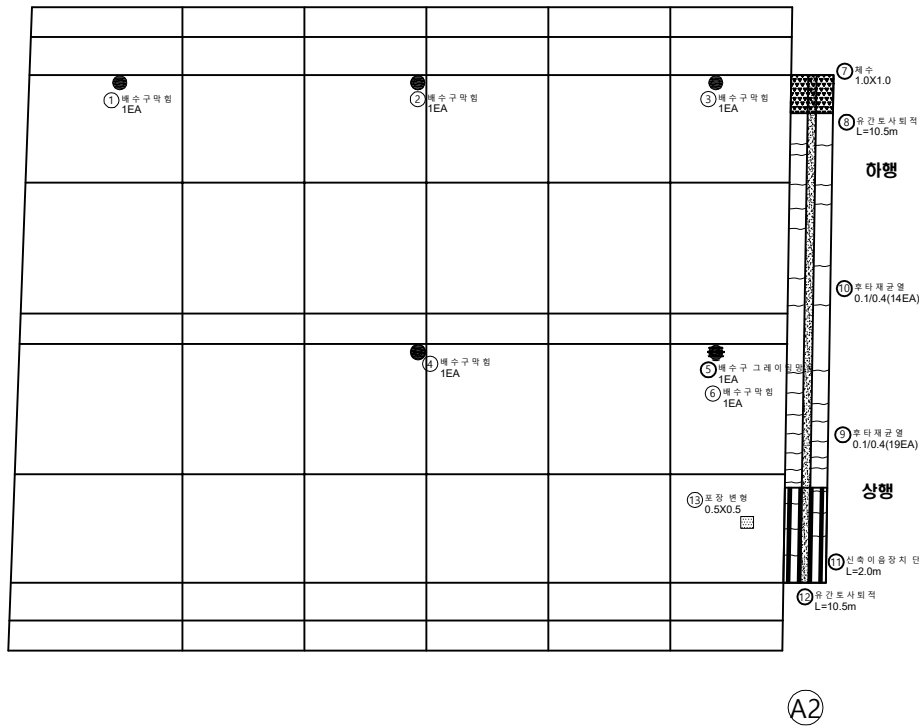
|  |      |  |        |  |        |  |         |
|--|------|--|--------|--|--------|--|---------|
|  | 균 열  |  | 망상균열   |  | 박리, 파손 |  | 누수, 체수  |
|  | 백 타  |  | 열화, 마모 |  | 토사퇴적   |  | 재료분리    |
|  | 오 열  |  | 부 식    |  | 철근노출   |  | 배수구막힘   |
|  | 보수흔적 |  | 침 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 배수관길이부족 |

### 

| 번호 | 경간 | 손상 위치 | 손상 내용      | 손상규모      |           |           |            |       | 단 위 | 비 고   |
|----|----|-------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|-------|-----|-------|
|    |    |       |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량<br>(ea) | 종합물량  |     |       |
| 1  | S3 | 배수시설  | 배수구막힘      |           |           |           | 1          | 1.00  | ea  | 20'보수 |
| 2  | S3 | 배수시설  | 배수구막힘      |           |           |           | 1          | 1.00  | ea  | 20'보수 |
| 3  | S3 | 배수시설  | 배수구막힘      |           |           |           | 1          | 1.00  | ea  | 20'보수 |
| 4  | S3 | 배수시설  | 배수구막힘      |           |           |           | 1          | 1.00  | ea  | 20'보수 |
| 5  | S3 | 배수시설  | 배수구 그레이팅망상 |           |           |           | 1          | 1.00  | ea  |       |
| 6  | S3 | 배수시설  | 배수구막힘      |           |           |           | 1          | 1.00  | ea  | 20'보수 |
| 7  | S3 | 신축이음  | 체수         |           | 1.0       | 1.0       | 1          | 1.00  | m'  |       |
| 8  | S3 | 신축이음  | 유간토사퇴적     |           | 10.50     |           | 1          | 10.50 | m   |       |
| 9  | S3 | 신축이음  | 후타재균열      | 0.1       | 0.4       |           | 19         | 7.60  | m   |       |
| 10 | S3 | 신축이음  | 후타재균열      | 0.1       | 0.4       |           | 14         | 5.60  | m   |       |
| 11 | S3 | 신축이음  | 신축이음장치 단차  |           | 2.0       |           | 1          | 2.00  | m   |       |
| 12 | S3 | 신축이음  | 유간토사퇴적     |           | 10.50     |           | 1          | 10.50 | m   |       |
| 13 | S3 | 교면포장  | 포장 변형      |           | 0.5       | 0.5       | 1          | 0.25  | m'  | 신규    |
| 14 |    |       |            |           |           |           |            |       |     |       |
| 15 |    |       |            |           |           |           |            |       |     |       |
| 16 |    |       |            |           |           |           |            |       |     |       |
| 17 |    |       |            |           |           |           |            |       |     |       |
| 18 |    |       |            |           |           |           |            |       |     |       |
| 19 |    |       |            |           |           |           |            |       |     |       |
| 20 |    |       |            |           |           |           |            |       |     |       |
| 21 |    |       |            |           |           |           |            |       |     |       |
| 22 |    |       |            |           |           |           |            |       |     |       |
| 23 |    |       |            |           |           |           |            |       |     |       |
| 24 |    |       |            |           |           |           |            |       |     |       |
| 25 |    |       |            |           |           |           |            |       |     |       |
| 26 |    |       |            |           |           |           |            |       |     |       |
| 27 |    |       |            |           |           |           |            |       |     |       |
| 28 |    |       |            |           |           |           |            |       |     |       |
| 29 |    |       |            |           |           |           |            |       |     |       |
| 30 |    |       |            |           |           |           |            |       |     |       |

합천방향 ←

⇒ 대구방향



| 용역명                        | 발주처       | 용역사                    | SCALE | DATE    | 도면명       | 도면번호 |
|----------------------------|-----------|------------------------|-------|---------|-----------|------|
| 국도26호선 회천교 등 16개교 정밀안전점검용역 | 대구국토관리사무소 | (재)한국재난연구원<br>(주)다음기술단 | None  | 2020.12 | 바닥판 상면 S3 | 03   |

# 

## 

### 

#### 

##### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

## 

### 

#### 

##### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

## 

### 

#### 

##### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

## 

### 

#### 

##### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

## 

### 

#### 

##### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

## 

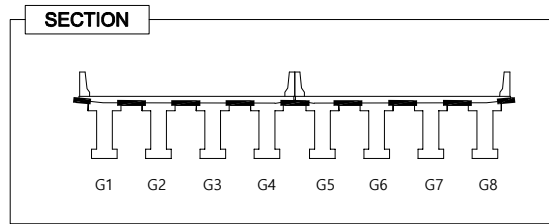
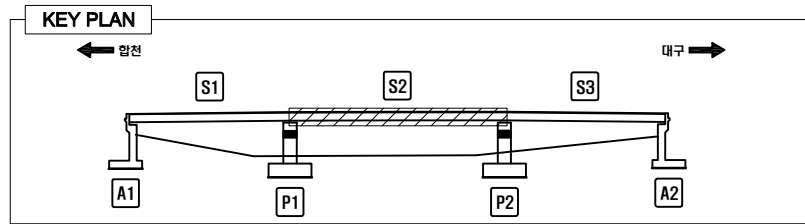
### 

#### 

##### 

######

# 



**LEGEND**

|  |      |  |        |  |        |  |         |
|--|------|--|--------|--|--------|--|---------|
|  | 콘 열  |  | 망상콘열   |  | 박리, 파손 |  | 누수, 체수  |
|  | 백 타  |  | 열화, 마모 |  | 토사퇴적   |  | 재료분리    |
|  | 오 열  |  | 부 식    |  | 철근노출   |  | 배수구막힘   |
|  | 보수흔적 |  | 철 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 배수관길이부족 |

### 손상량표

| 번호 | 경간 | 손상위치 | 손상내용  | 손상규모  |       |       |       | 중합률(%) | 단위 | 비고 |
|----|----|------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|----|----|
|    |    |      |       | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 수량(개) |        |    |    |
| 1  | S2 | 바닥판  | 콘열부백태 | 0.1   | 0.4   |       | 2     | 0.80   | m  |    |
| 2  | S2 | 바닥판  | 콘열    | 0.2   | 0.8   |       | 2     | 1.60   | m  |    |
| 3  |    |      |       |       |       |       |       |        |    |    |
| 4  |    |      |       |       |       |       |       |        |    |    |
| 5  |    |      |       |       |       |       |       |        |    |    |
| 6  |    |      |       |       |       |       |       |        |    |    |
| 7  |    |      |       |       |       |       |       |        |    |    |
| 8  |    |      |       |       |       |       |       |        |    |    |
| 9  |    |      |       |       |       |       |       |        |    |    |
| 10 |    |      |       |       |       |       |       |        |    |    |
| 11 |    |      |       |       |       |       |       |        |    |    |
| 12 |    |      |       |       |       |       |       |        |    |    |
| 13 |    |      |       |       |       |       |       |        |    |    |
| 14 |    |      |       |       |       |       |       |        |    |    |
| 15 |    |      |       |       |       |       |       |        |    |    |
| 16 |    |      |       |       |       |       |       |        |    |    |
| 17 |    |      |       |       |       |       |       |        |    |    |
| 18 |    |      |       |       |       |       |       |        |    |    |
| 19 |    |      |       |       |       |       |       |        |    |    |
| 20 |    |      |       |       |       |       |       |        |    |    |
| 21 |    |      |       |       |       |       |       |        |    |    |
| 22 |    |      |       |       |       |       |       |        |    |    |
| 23 |    |      |       |       |       |       |       |        |    |    |
| 24 |    |      |       |       |       |       |       |        |    |    |
| 25 |    |      |       |       |       |       |       |        |    |    |
| 26 |    |      |       |       |       |       |       |        |    |    |
| 27 |    |      |       |       |       |       |       |        |    |    |
| 28 |    |      |       |       |       |       |       |        |    |    |
| 29 |    |      |       |       |       |       |       |        |    |    |
| 30 |    |      |       |       |       |       |       |        |    |    |

합천방향 ←

→ 대구방향

|    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| G1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| G2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| G3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| G4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| G5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| G6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| G7 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| G8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

(P1)

(P2)

하행

상행

용역명

발주처

용역사

SCALE

DATE

도면명

도면번호

국도26호선 회천교 등 16개교 정밀안전점검용역

대구국토관리사무소

(재)한국재난연구원  
(주)다음기술단

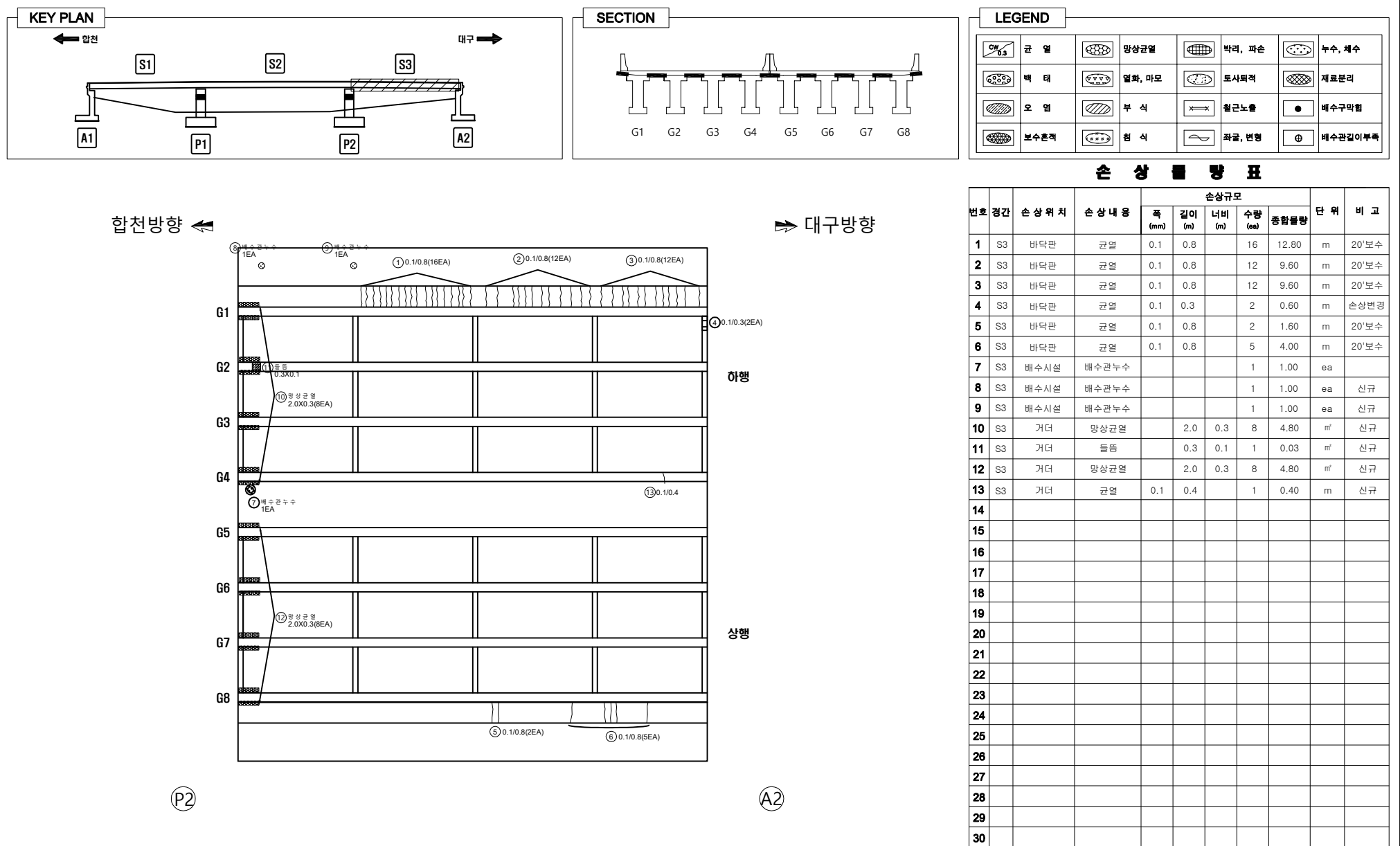
None

2020.12

바닥판 하면 S2

05

# 



합천방향 ←

→ 대구방향

하행

상행

P2

A2

① 0.1/0.8(16EA)

② 0.1/0.8(12EA)

③ 0.1/0.8(12EA)

④ 0.1/0.3(2EA)

⑤ 0.1/0.8(2EA)

⑥ 0.1/0.8(5EA)

⑦ 배수관누수 1EA

⑧ 0.1/0.4

⑨ 0.3X0.1

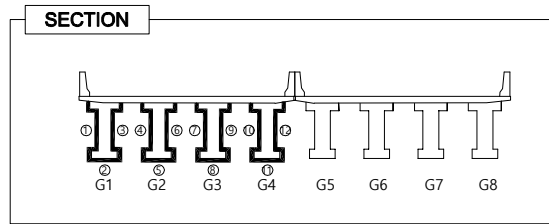
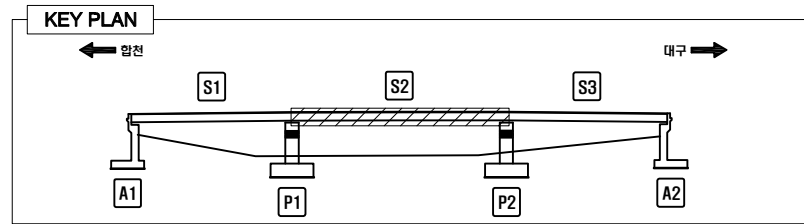
⑩ 망상균열 2.0X0.3(8EA)

⑪ 망상균열 2.0X0.3(8EA)

|                            |           |                        |       |         |           |      |
|----------------------------|-----------|------------------------|-------|---------|-----------|------|
| 용역명                        | 발주처       | 용역사                    | SCALE | DATE    | 도면명       | 도면번호 |
| 국도26호선 회천교 등 16개교 정밀안전점검용역 | 대구국토관리사무소 | (재)한국재난연구원<br>(주)다음기술단 | None  | 2020.12 | 바닥판 하면 S3 | 06   |



# 



**LEGEND**

|        |        |        |         |        |
|--------|--------|--------|---------|--------|
| CW 0.3 | 균열     | 망상균열   | 박리, 파손  | 누수, 체수 |
| 백태     | 열화, 마모 | 토사퇴적   | 재료분리    |        |
| 오염     | 부식     | 철근노출   | 배수구막힘   |        |
| 보수흔적   | 침식     | 좌굴, 변형 | 배수관길이부족 |        |

### 손상량표

| 번호 | 경간 | 손상위치 | 손상내용 | 손상규모      |           |           |            | 단위 | 비고 |
|----|----|------|------|-----------|-----------|-----------|------------|----|----|
|    |    |      |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량<br>(ea) |    |    |
| 1  |    |      | 상태양호 |           |           |           |            |    |    |
| 2  |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 3  |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 4  |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 5  |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 6  |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 7  |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 8  |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 9  |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 10 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 11 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 12 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 13 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 14 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 15 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 16 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 17 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 18 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 19 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 20 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 21 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 22 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 23 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 24 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 25 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 26 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 27 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 28 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 29 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 30 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |

합천방향 ←

⇒ 대구방향

①

G1 ②

③

④

G2 ⑤

⑥

⑦

G3 ⑧

⑨

⑩

G4 ⑪

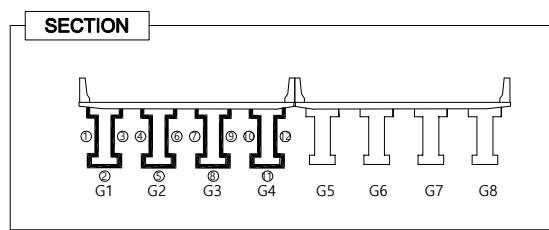
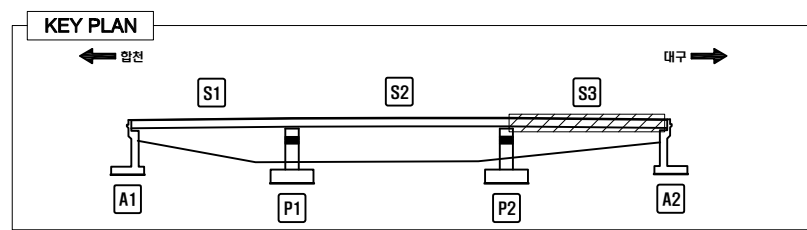
⑫

(P1)

(P2)

| 용역명                        | 발주처       | 용역사                    | SCALE | DATE    | 도면명     | 도면번호 |
|----------------------------|-----------|------------------------|-------|---------|---------|------|
| 국도26호선 회천교 등 16개교 정밀안전점검용역 | 대구국토관리사무소 | (재)한국재난연구원<br>(주)다음기술단 | None  | 2020.12 | 거더하행 S2 | 08   |

# 



LEGEND

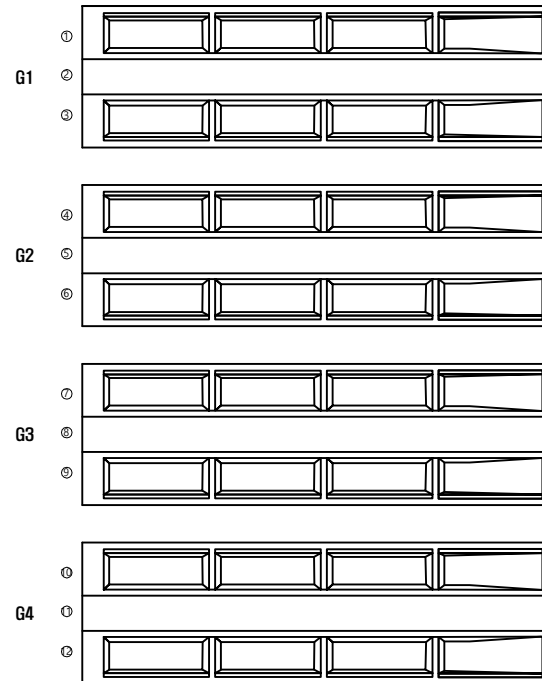
|  |      |  |        |  |         |
|--|------|--|--------|--|---------|
|  | 균열   |  | 방상균열   |  | 누수, 체수  |
|  | 백태   |  | 열화, 마모 |  | 재료분리    |
|  | 오염   |  | 부식     |  | 철근노출    |
|  | 보수흔적 |  | 침식     |  | 배수관길이부족 |

#### 손상량표

| 번호 | 경간 | 손상위치 | 손상내용 | 손상규모      |           |           |           | 단위 | 비고 |
|----|----|------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|----|----|
|    |    |      |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량<br>(㎡) |    |    |
| 1  |    |      | 상태양호 |           |           |           |           |    |    |
| 2  |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 3  |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 4  |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 5  |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 6  |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 7  |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 8  |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 9  |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 10 |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 11 |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 12 |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 13 |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 14 |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 15 |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 16 |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 17 |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 18 |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 19 |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 20 |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 21 |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 22 |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 23 |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 24 |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 25 |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 26 |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 27 |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 28 |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 29 |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 30 |    |      |      |           |           |           |           |    |    |

합천방향 ←

⇒ 대구방향



(P2)

(A2)

| 용역명                        | 발주처       | 용역사                    | SCALE | DATE    | 도면명     | 도면번호 |
|----------------------------|-----------|------------------------|-------|---------|---------|------|
| 국도26호선 회천교 등 16개교 정밀안전점검용역 | 대구국토관리사무소 | (재)한국재난연구원<br>(주)다음기술단 | None  | 2020.12 | 거더하행 S3 | 09   |

# 

## 

### 

#### 

##### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

## 

### 

#### 

##### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

### 

#### 

##### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

#### 

##### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

##### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

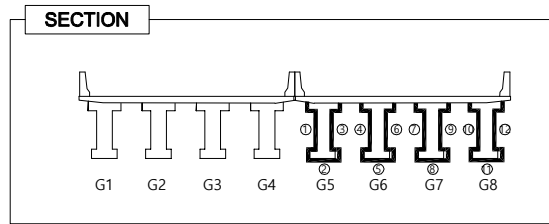
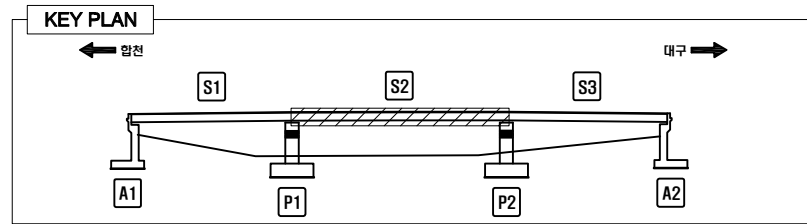
###### 

###### 

###### 

######

# 



**LEGEND**

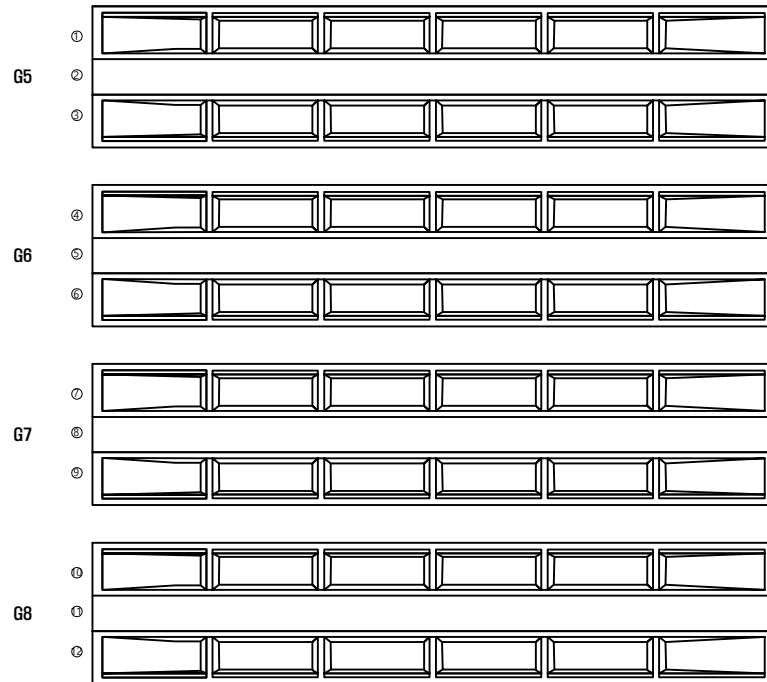
|  |      |  |        |  |        |  |         |
|--|------|--|--------|--|--------|--|---------|
|  | 콘 역  |  | 망상균열   |  | 박리, 파손 |  | 누수, 체수  |
|  | 백 태  |  | 열화, 마모 |  | 토사퇴적   |  | 재료분리    |
|  | 오 염  |  | 부 식    |  | 철근노출   |  | 배수구막힘   |
|  | 보수흔적 |  | 침 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 배수관길이부족 |

### 손상량표

| 번호 | 경간 | 손상위치 | 손상내용 | 손상규모      |           |           |           | 단위 | 비고 |
|----|----|------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|----|----|
|    |    |      |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량<br>(㎡) |    |    |
| 1  |    |      | 상태양호 |           |           |           |           |    |    |
| 2  |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 3  |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 4  |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 5  |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 6  |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 7  |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 8  |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 9  |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 10 |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 11 |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 12 |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 13 |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 14 |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 15 |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 16 |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 17 |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 18 |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 19 |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 20 |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 21 |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 22 |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 23 |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 24 |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 25 |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 26 |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 27 |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 28 |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 29 |    |      |      |           |           |           |           |    |    |
| 30 |    |      |      |           |           |           |           |    |    |

합천방향 ←

⇒ 대구방향

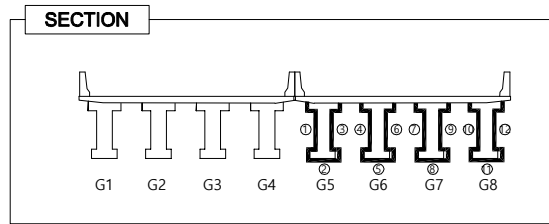
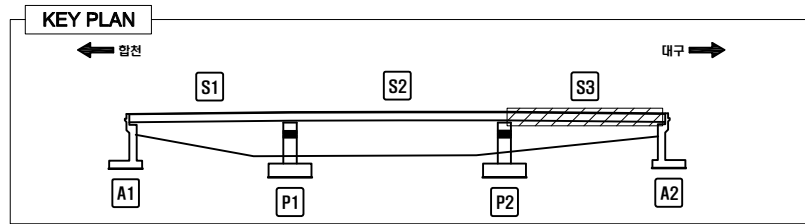


(P1)

(P2)

| 용역명                        | 발주처       | 용역사                    | SCALE | DATE    | 도면명     | 도면번호 |
|----------------------------|-----------|------------------------|-------|---------|---------|------|
| 국도26호선 회천교 등 16개교 정밀안전점검용역 | 대구국토관리사무소 | (재)한국재난연구원<br>(주)다음기술단 | None  | 2020.12 | 거더상행 S2 | 11   |

# 



**LEGEND**

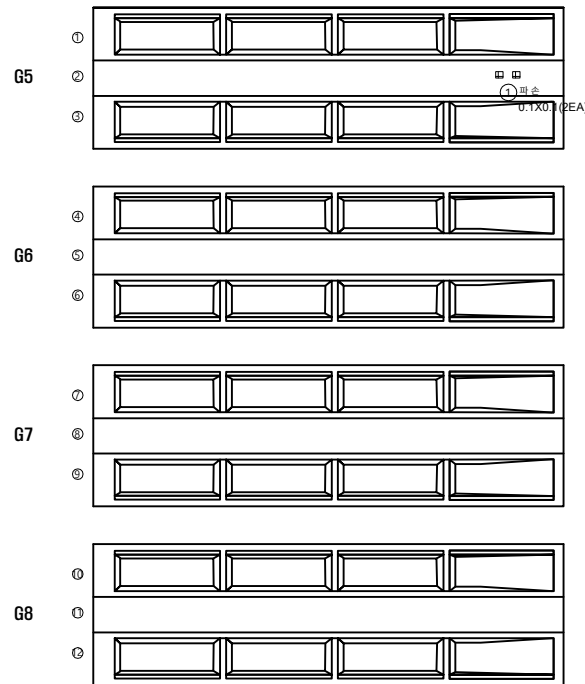
|        |        |        |         |        |
|--------|--------|--------|---------|--------|
| CW 0.3 | 균열     | 망상균열   | 박리, 파손  | 누수, 체수 |
| 백태     | 열화, 마모 | 토사퇴적   | 재료분리    |        |
| 오염     | 부식     | 철근노출   | 배수구막힘   |        |
| 보수흔적   | 침식     | 좌굴, 변형 | 배수관길이부족 |        |

### 손상량표

| 번호 | 경간 | 손상 위치     | 손상 내용 | 손상규모      |           |           |           | 단 위  | 비 고 |       |
|----|----|-----------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|-----|-------|
|    |    |           |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량<br>(㎡) |      |     | 총합물량  |
| 1  | S3 | 거더(G5-상행) | 파손    |           | 0.1       | 0.1       | 2         | 0.02 | ㎡   | 20'보수 |
| 2  |    |           |       |           |           |           |           |      |     |       |
| 3  |    |           |       |           |           |           |           |      |     |       |
| 4  |    |           |       |           |           |           |           |      |     |       |
| 5  |    |           |       |           |           |           |           |      |     |       |
| 6  |    |           |       |           |           |           |           |      |     |       |
| 7  |    |           |       |           |           |           |           |      |     |       |
| 8  |    |           |       |           |           |           |           |      |     |       |
| 9  |    |           |       |           |           |           |           |      |     |       |
| 10 |    |           |       |           |           |           |           |      |     |       |
| 11 |    |           |       |           |           |           |           |      |     |       |
| 12 |    |           |       |           |           |           |           |      |     |       |
| 13 |    |           |       |           |           |           |           |      |     |       |
| 14 |    |           |       |           |           |           |           |      |     |       |
| 15 |    |           |       |           |           |           |           |      |     |       |
| 16 |    |           |       |           |           |           |           |      |     |       |
| 17 |    |           |       |           |           |           |           |      |     |       |
| 18 |    |           |       |           |           |           |           |      |     |       |
| 19 |    |           |       |           |           |           |           |      |     |       |
| 20 |    |           |       |           |           |           |           |      |     |       |
| 21 |    |           |       |           |           |           |           |      |     |       |
| 22 |    |           |       |           |           |           |           |      |     |       |
| 23 |    |           |       |           |           |           |           |      |     |       |
| 24 |    |           |       |           |           |           |           |      |     |       |
| 25 |    |           |       |           |           |           |           |      |     |       |
| 26 |    |           |       |           |           |           |           |      |     |       |
| 27 |    |           |       |           |           |           |           |      |     |       |
| 28 |    |           |       |           |           |           |           |      |     |       |
| 29 |    |           |       |           |           |           |           |      |     |       |
| 30 |    |           |       |           |           |           |           |      |     |       |

합천방향 ←

⇒ 대구방향



(P2)

(A2)

| 용역명                        | 발주처       | 용역사                    | SCALE | DATE    | 도면명     | 도면번호 |
|----------------------------|-----------|------------------------|-------|---------|---------|------|
| 국도26호선 회천교 등 16개교 정밀안전점검용역 | 대구국토관리사무소 | (재)한국재난연구원<br>(주)다음기술단 | None  | 2020.12 | 거더상행 S3 | 12   |

# 

## 

### 

#### 

##### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

## 

### 

#### 

##### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

### 

#### 

##### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

#### 

##### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

##### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

###### 

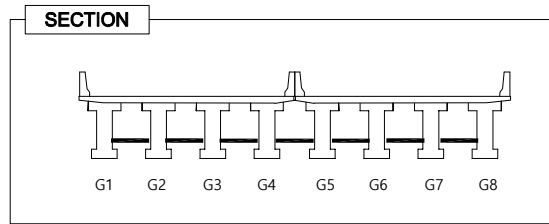
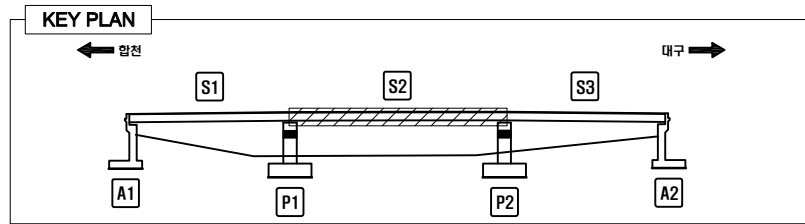
###### 

###### 

###### 

######

# 



**LEGEND**

|  |      |  |        |  |        |  |         |
|--|------|--|--------|--|--------|--|---------|
|  | 콘 역  |  | 망상콘역   |  | 박리, 파손 |  | 누수, 체수  |
|  | 백 태  |  | 열화, 마모 |  | 토사퇴적   |  | 재료관리    |
|  | 오 역  |  | 부 식    |  | 철근노출   |  | 배수구마침   |
|  | 보수흔적 |  | 균 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 배수관길이부족 |

### 손상분류표

| 번호 | 경간 | 손상위치 | 손상내용 | 손상규모      |           |           |            | 단위 | 비고 |
|----|----|------|------|-----------|-----------|-----------|------------|----|----|
|    |    |      |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량<br>(ea) |    |    |
| 1  |    |      | 상태양호 |           |           |           |            |    |    |
| 2  |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 3  |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 4  |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 5  |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 6  |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 7  |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 8  |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 9  |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 10 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 11 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 12 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 13 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 14 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 15 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 16 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 17 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 18 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 19 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 20 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 21 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 22 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 23 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 24 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 25 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 26 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 27 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 28 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 29 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 30 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |

합천방향 ←

→ 대구방향

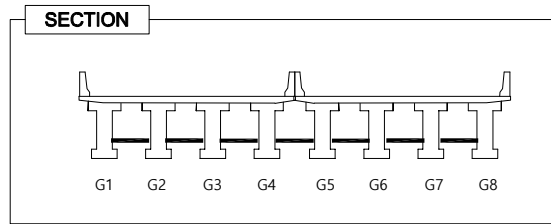
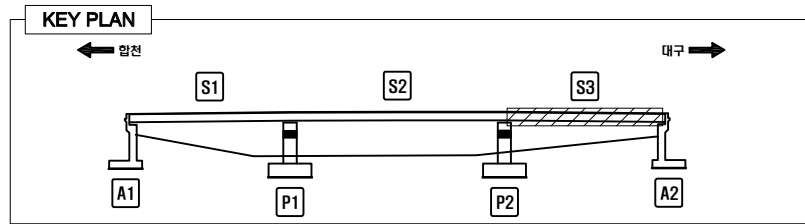
|       | 배면  | 전면 하면 배면 | 전면 하면 배면 | 전면 하면 배면 | 전면 하면 배면 | 전면 하면 배면 | 전면 하면 |
|-------|-----|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| G1~G2 |     |          |          |          |          |          |       |
| G2~G3 |     |          |          |          |          |          |       |
| G3~G4 |     |          |          |          |          |          |       |
| G5~G6 |     |          |          |          |          |          |       |
| G6~G7 |     |          |          |          |          |          |       |
| G7~G8 |     |          |          |          |          |          |       |
|       | CB1 | CB2      | CB3      | CB4      | CB5      | CB6      | CB7   |

(P1)

(P2)

|                            |           |                        |       |         |        |      |
|----------------------------|-----------|------------------------|-------|---------|--------|------|
| 용역명                        | 발주처       | 용역사                    | SCALE | DATE    | 도면명    | 도면번호 |
| 국도26호선 회천교 등 16개교 정밀안전점검용역 | 대구국토관리사무소 | (재)한국재난연구원<br>(주)다음기술단 | None  | 2020.12 | 가로보 S2 | 14   |

# 



**LEGEND**

|  |      |  |        |  |        |  |         |
|--|------|--|--------|--|--------|--|---------|
|  | 균 열  |  | 망상균열   |  | 박리, 파손 |  | 누수, 체수  |
|  | 백 태  |  | 열화, 마모 |  | 토사퇴적   |  | 재료분리    |
|  | 오 염  |  | 부 식    |  | 철근노출   |  | 배수구막힘   |
|  | 보수흔적 |  | 침 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 배수관길이부족 |

### 손상량표

| 번호 | 경간 | 손상위치 | 손상내용 | 손상규모      |           |           |            | 단위 | 비고 |
|----|----|------|------|-----------|-----------|-----------|------------|----|----|
|    |    |      |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량<br>(ea) |    |    |
| 1  |    |      | 상태양호 |           |           |           |            |    |    |
| 2  |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 3  |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 4  |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 5  |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 6  |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 7  |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 8  |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 9  |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 10 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 11 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 12 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 13 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 14 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 15 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 16 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 17 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 18 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 19 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 20 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 21 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 22 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 23 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 24 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 25 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 26 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 27 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 28 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 29 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |
| 30 |    |      |      |           |           |           |            |    |    |

합천방향 ←

⇒ 대구방향

|       | 배면  | 전면 하면 배면 | 전면 하면 배면 | 전면 하면 배면 |
|-------|-----|----------|----------|----------|
| G1~G2 |     |          |          |          |
| G2~G3 |     |          |          |          |
| G3~G4 |     |          |          |          |
| G5~G6 |     |          |          |          |
| G6~G7 |     |          |          |          |
| G7~G8 |     |          |          |          |
|       | CB1 | CB2      | CB3      | CB4      |

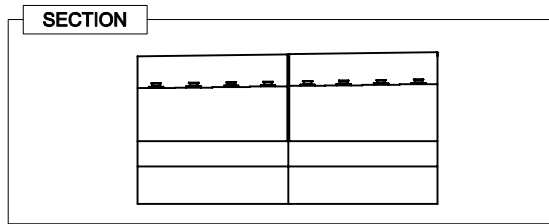
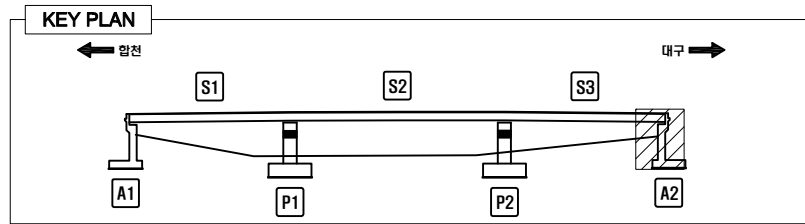
(P2)

(A2)

| 용역명                        | 발주처       | 용역사                    | SCALE | DATE    | 도면명    | 도면번호 |
|----------------------------|-----------|------------------------|-------|---------|--------|------|
| 국도26호선 회천교 등 16개교 정밀안전점검용역 | 대구국토관리사무소 | (재)한국재난연구원<br>(주)다음기술단 | None  | 2020.12 | 가로보 S3 | 15   |



# 

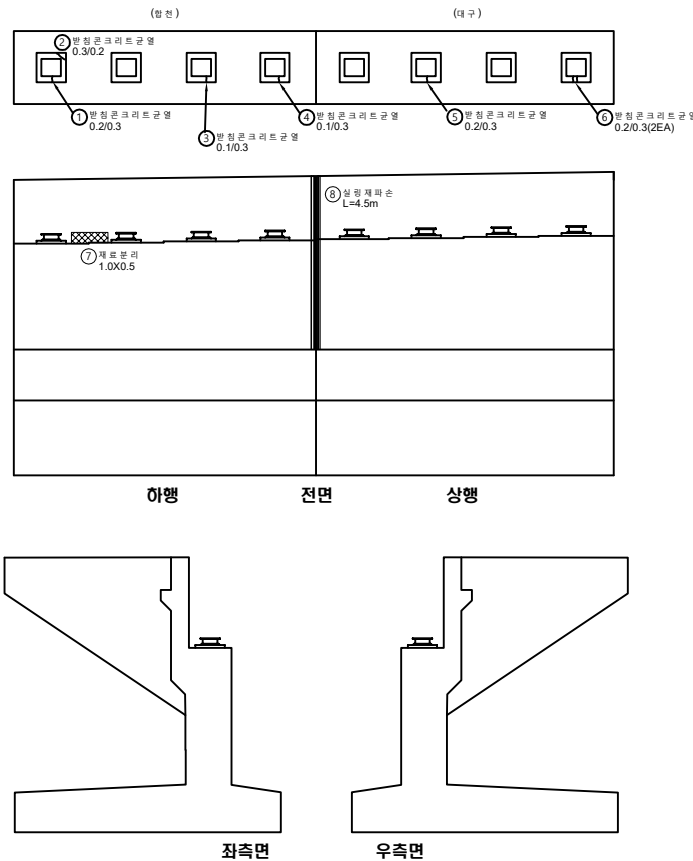


**LEGEND**

|  |      |  |        |  |        |  |         |
|--|------|--|--------|--|--------|--|---------|
|  | 균 열  |  | 방상균열   |  | 박리, 파손 |  | 누수, 체수  |
|  | 백 태  |  | 열화, 마모 |  | 토사퇴적   |  | 재료분리    |
|  | 오 염  |  | 부 식    |  | 철근노출   |  | 배수구마힘   |
|  | 보수흔적 |  | 침 식    |  | 자갈, 변형 |  | 배수관길이부족 |

### 손상량표

| 번호 | 경간 | 손상위치 | 손상내용     | 손상규모  |       |       |       | 중합률(%) | 단위 | 비고    |
|----|----|------|----------|-------|-------|-------|-------|--------|----|-------|
|    |    |      |          | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 수량(㎡) |        |    |       |
| 1  | A2 | 교량받침 | 방청콘크리트균열 | 0.2   | 0.30  |       | 1     | 0.30   | m  |       |
| 2  | A2 | 교량받침 | 방청콘크리트균열 | 0.3   | 0.30  |       | 1     | 0.30   | m  |       |
| 3  | A2 | 교량받침 | 방청콘크리트균열 | 0.1   | 0.30  |       | 1     | 0.30   | m  |       |
| 4  | A2 | 교량받침 | 방청콘크리트균열 | 0.1   | 0.30  |       | 1     | 0.30   | m  |       |
| 5  | A2 | 교량받침 | 방청콘크리트균열 | 0.2   | 0.30  |       | 1     | 0.30   | m  |       |
| 6  | A2 | 교량받침 | 방청콘크리트균열 | 0.2   | 0.30  |       | 2     | 0.60   | m  |       |
| 7  | A2 | 교대   | 재료분리     |       | 1.0   | 0.5   | 1     | 0.50   | ㎡  | 20'보수 |
| 8  | A2 | 교대   | 실링재파손    |       | 4.5   |       | 1     | 4.50   | m  | 20'보수 |
| 9  |    |      |          |       |       |       |       |        |    |       |
| 10 |    |      |          |       |       |       |       |        |    |       |
| 11 |    |      |          |       |       |       |       |        |    |       |
| 12 |    |      |          |       |       |       |       |        |    |       |
| 13 |    |      |          |       |       |       |       |        |    |       |
| 14 |    |      |          |       |       |       |       |        |    |       |
| 15 |    |      |          |       |       |       |       |        |    |       |
| 16 |    |      |          |       |       |       |       |        |    |       |
| 17 |    |      |          |       |       |       |       |        |    |       |
| 18 |    |      |          |       |       |       |       |        |    |       |
| 19 |    |      |          |       |       |       |       |        |    |       |
| 20 |    |      |          |       |       |       |       |        |    |       |
| 21 |    |      |          |       |       |       |       |        |    |       |
| 22 |    |      |          |       |       |       |       |        |    |       |
| 23 |    |      |          |       |       |       |       |        |    |       |
| 24 |    |      |          |       |       |       |       |        |    |       |
| 25 |    |      |          |       |       |       |       |        |    |       |
| 26 |    |      |          |       |       |       |       |        |    |       |
| 27 |    |      |          |       |       |       |       |        |    |       |
| 28 |    |      |          |       |       |       |       |        |    |       |
| 29 |    |      |          |       |       |       |       |        |    |       |
| 30 |    |      |          |       |       |       |       |        |    |       |



| 용역명                        | 발주처       | 용역사                    | SCALE | DATE    | 도면명   | 도면번호 |
|----------------------------|-----------|------------------------|-------|---------|-------|------|
| 국도26호선 회천교 등 16개교 정밀안전점검용역 | 대구국토관리사무소 | (재)한국재난연구원<br>(주)다음기술단 | None  | 2020.12 | 교대 A2 | 17   |

# 

</

#

